

IJSBA (SKI Open/GP)

Max CC m. Turbo:
 Max CC u. Turbo:
 Motormod. 4-takt
 Motormod. 2-takt
 Max Skrovlängd:
 Max Bredd:
 Minimumvikt:
 Antal skrovbreddare:
 Max modikation skrov (DJUP):
 Intake max djup:
 Styre:
 Gas:
 Intag:
 Rideplate:
 Skrov underdel:
 Bogserögla:
 Skrov ovandel:
 Tilt:
 Bränslesystem 2-takt
 Bränslesystem 4-takt
 Motorrum:
 Avgassystem:
 Kylsystem:
 Elektroniksystem:
 Åldersgräns:
 Dispenser:

Regel:	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:
	900cc (4-takt)	12.9		
1300cc(2-takt)	1500cc(4-takt)			
12.7				
12.3				
12.2.3				
12.2.4				
12.2.5				
12.2.10	12.2.11			
12.2.10				
12.2.5				
12.2.6				
12.2.3				
12.2.1				
12.2.2	12.2.12			
12.2.6				
12.4		19.4.3		
12.8				
12.2.14	12.2.15			
86dB @ 22,86m				
12.2.13				
16 år				

UIM (SKI GP1)

Max CC m. Turbo:
 Max CC u. Turbo:
 Motormod. 4-takt
 Motormod. 2-takt
 Max Skrovlängd:
 Max Bredd:
 Minimumvikt:
 Antal skrovbreddare:
 Max modikation skrov:
 Intake max djup:
 Styre:
 Gas:
 Intag:
 Rideplate:
 Skrov underdel:
 Bogserögla:
 Skrov ovandel:
 Tilt:
 Bränslesystem 2-takt
 Bränslesystem 4-takt
 Motorrum:
 Avgassystem:
 Kylsystem:
 Elektroniksystem:
 Åldersgräns:
 Dispenser:

Regel:	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:
	1000cc 4takt	302.1	504.02	
1300cc 2takt	1620cc 4takt	302.1	504.02	
504.01.07				
280cm	504.02.03			
85cm	504.02.04			
504.02.02				
504.04.02				
504.04.05				
504.04.03				
504.04.03				
504.04.04				
504.04.01				
504.04.06				
APPROVED				
504.04.08	504.04.09	505.01		
504.04.09	504.04.09	505.01		
504.04.07				
86dB @ 24m				
503.02				
16 år				