

IJSBA (Runabout Stock)

	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:
Max CC m. Turbo:	6.4.1 (2-takt)	6.3.1 (4-takt)			2000cc(4-takt)
Max CC u. Turbo:	6.4.1 (2-takt)	6.3.1 (4-takt)	800cc(2-takt)	1100cc(4-takt)	2000cc(4-takt)
Motormod. 4-takt	6.3	6.9			
Motormod. 2-takt	6.4	6.9			
Max Skrovlängd:					
Max Bredd:					
Antal skrovbreddare:	6.2.3				
Max modifikation skrov:	6.2.2				
Intake max djup:	6.2.4				
Styre:	6.2.9				
Gas:	6.2.9				
Intag:	6.2.4				
Drivlina:	6.10				
Rideplate:	6.2.5				
Motorrum:					
Skrov underdel:	6.2.6				
Bogserögla:	6.2.1				
Skrov ovandel:	6.2.7	6.2.8	6.2.11	6.2.13	
Sadel:	6.2.10				
Tilt:	APPROVED				
Bränslesystem 2-takt	6.1.4	6.6			
Bränslesystem 4-takt	6.1.4	6.5			
Avgassystem:	86dB @ 22,86m	6.1.3			
Kylsystem:	6.2.12	6.3.5	6.4.7		
Elektroniksystem:	6.7	6.8			
Åldersgräns:	16 år				
Dispenser:					
IBR:	6.2.14				

UIM (Runabout GP3)

	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:	Regel:
Max CC m. Turbo:		502.03.02			
Max CC u. Turbo:	1300cc (2-takt)	2000cc (4-takt)	502.03.01		
Motormod. 4-takt	502.06				
Motormod. 2-takt	502.05				
Max Skrovlängd:	360cm	502.03.04		394cm	502.03.06
Max Bredd:	96,5-127cm	502.03.05			
Antal skrovbreddare:	502.04.04	502.04.05	502.04.06	502.04.07	
Max modifikation skrov:	502.04.02				
Intake max djup:	502.04.20				
Styre:	502.04.11				
Gas:	502.04.11				
Intag:	502.04.20				
Drivlina:	502.11				
Rideplate:	502.04.21				
Motorrum:	502.04.17	502.04.18			
Skrov underdel:					
Bogserögla:	502.04.01				
Skrov ovandel:	502.04.09	502.04.10	502.04.14	502.04.16	
Sadel:	502.04.13				
Tilt:	APPROVED				
Bränslesystem 2-takt	502.07				
Bränslesystem 4-takt	502.08				
Avgassystem:	86dB @ 24m				
Kylsystem:	502.04.15	502.06.04	502.04.08		
Elektroniksystem:	503.02	502.09	502.10		
Åldersgräns:	16 år				
Dispenser:					
IBR:	502.11.03				